



PARECER ÚNICO nº 143/2008
Indexado ao(s) Processo(s)

PROTOCOLO Nº 414944/2008

Licenciamento Ambiental Nº: 05203/2007/001/2008	Licença de Instalação (LI+LP)	Deferimento
Outorga Nº : Não se Aplica	XXXX	XXXX
APEF Nº : Não se Aplica	XXXX	XXXX
Reserva legal Nº : Não se Aplica	XXXX	XXXX

Empreendimento: REAL FURGOES LTDA	
CNPJ: 21.804.463/0001-86	Município: Sabará/MG

Unidade de Conservação: Parque Estadual da Baleia, Parque Municipal Mangabeiras, Parque Municipal Chácara	
Bacia Hidrográfica: Rio das Velhas	Sub Bacia:

Atividades objeto do licenciamento:		
Código DN 74/04	Descrição	Classe
B-09-05-9	Fabricação de peças e acessórios para veículos rodoviários, ferroviários e aeronaves.	3

Medidas mitigadoras: <input checked="" type="checkbox"/> SIM <input type="checkbox"/> NÃO	Medidas compensatórias: <input type="checkbox"/> SIM <input checked="" type="checkbox"/> NÃO
Condicionantes: Sim	Automonitoramento: <input checked="" type="checkbox"/> SIM <input type="checkbox"/> NÃO

Responsável Técnico pelo empreendimento:	Registro de classe
Responsável Técnico pelos Estudos Técnicos Apresentados José Moacir Nascimento Pinto	Registro de classe CREAMG 18167/D

Relatório de vistoria/auto de fiscalização: F – 4200/2008	DATA: 18/04/2008
---	------------------

Data: Belo Horizonte, 09 de Julho de 2008

Equipe Interdisciplinar:	Registro de classe	Assinatura
Claudinei Oliveira Cruz	1153492-2	
César Moreira Paiva Rezende	1136261-3	
Edvaldo Sabino da Silva	CREAMG 48.519/D	
Kelly Cristina Silva	613680-8	
Nelma Gonçalves Marques	975555-4	

Visto: José Flávio Mayrink Pereira	Data: __/__/____	
------------------------------------	------------------	--



1. INTRODUÇÃO

A REAL FURGÕES LTDA, solicitou Licença de Instalação (LI+LP) junto ao COPAM para sua unidade de fabricação e recuperação de carrocerias para caminhões do tipo baú, com ou sem instalação de refrigeradores, no Município de Sabará, na Fazenda Sobradinho, rodovia MGT 262, km 8, bairro Sobradinho. Trata-se de uma área de expansão urbana, cedida pela Prefeitura de Sabará, onde se inserem construções residenciais e industriais, conforme informado em documento emitido pela Secretaria Municipal de Meio Ambiente da Prefeitura de Sabará.

Atualmente, a empresa encontra-se instalada no município de Contagem e pretende realocar sua unidade para Sabará, buscando, dessa forma, um layout mais eficaz reduzir os gargalos de produção de modo a abrir resultados mais eficientes em termos de produtividade, otimização dos recursos, tais como energia e mão-de-obra, além de reduzir os impactos ambientais decorrentes de suas atividades.

O processo foi formalizado junto à SUPRAM CM em 04/01/2008, tendo sido realizada vistoria na empresa em 11/04/08; ressalta-se que além da área onde se pretende instalar a nova unidade produtiva da empresa (em Sabará), também foi vistoriada a instalação atual localizada em Contagem.

Foram solicitadas informações complementares através do ofício SUPRAM CM n° 313/2008, sendo as mesmas respondidas em 10/06/2008.

2. DIAGNÓSTICO AMBIENTAL

2.1 CARACTERIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

A empresa REAL FURGÕES LTDA pretende se instalar em um galpão a ser construído em um terreno com área total de 57.354 m², tendo cerca de 17.000 m² de área útil e 6.100 m² de área construída. O empreendimento deverá gerar cerca de 45 empregos distribuídos na administração (5), produção (35) e terceirizados (5), trabalhando em um turno de segunda a sexta feira.

A área dista aproximadamente 200m da rodovia MGT 262 e constitui-se de um platô terraplanado de cota superior em cerca de 40m em relação à rodovia. O terreno possui comprimento aproximado de 120 metros e largura de 45 metros, estando circundado por encostas íngremes.

Para preparação do terreno, está prevista a retirada de aproximadamente 30 mil m³ de terra, que serão utilizados pela Construtora Camargo Corrêa nas obras da linha verde, confluência do anel rodoviário com a Avenida Cristiano Machado. Para tal, estima-se um volume de corte de 8500 m³ na cota 777, 10.100 m³ na cota 776 e 11.500 m³ na cota 775. O empreendedor informou de sua preocupação com os efeitos erosivos desenvolvidos nas encostas da área do empreendimento e apresentou projeto para recuperação das mesmas com a construção de taludes dotados de canaletas para coleta de água pluvial com direcionamento da mesma para escada de dissipação de energia seguida de caixa dissipadora além da revegetação dos taludes.

O acesso ao local se fará por via pública asfaltada que circunda o empreendimento.



GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS
Secretaria de Estado de Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DE MEIO AMBIENTE E DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL
REGIÃO CENTRAL METROPOLITANA BACIAS PARAÓPEBA E VELHAS

Atualmente, os galpões produtivos da REAL FURGÕES encontram-se instalados em Contagem/MG, porém devido aos impactos associados ao processo, em especial à falta de local adequado para recepção e estacionamento dos veículos dos clientes destinados ao processo de instalação ou manutenção de carrocerias tipo baú e implementos o empreendedor optou por realocar os mesmos para a referida área, cedida pela prefeitura de Sabará.

O produto é construído em estrutura de aço, montado a partir de perfis de aço, acabamento em alumínio, madeira e fibra de poliuretano. O processo produtivo da empresa consiste na recepção da matéria prima (perfis metálicos com seções variadas) e sua disponibilização para a seção de preparo (traçagem, marcação e/ou utilização de gabaritos) e corte através de guilhotinas hidráulicas onde os perfis serão seccionados em variados tamanhos conforme especificação de projeto. Em seguida os perfis serão soldados e furados. A pré-montagem será realizada pela junção dos componentes através de soldagem ou parafusos. Após concluídas as etapas a carroceria é montada sobre o chassi do caminhão. Ressalta-se que a empresa apenas fabrica a carroceria, sendo que o veículo automotor (Caminhão) é fornecido pelo cliente.

Em se tratando de baú refrigerado, após sua montagem sobre o chassi, a instalação do sistema de refrigeração será realizada por empresa terceirizada. Cabe à REAL FURGÕES o processo de isolamento térmico do baú, sendo o mesmo realizado através da injeção de uma mistura de dois componentes (resina e catalisador) que, por reação química, se expandem gerando o poliuretano.

A capacidade instalada de empresa será de 100 unidades/mês, sendo que atualmente está operando em torno dessa quantidade na fábrica de Contagem que será desativada após a instalação da unidade em Sabará.

As peças são fabricadas por encomenda mediante medidas e desenhos de acordo com os veículos disponibilizados para colocação de carroceria. Serão desenvolvidos modelos de baú para diversos veículos, desde leves, furgões e camionetes até caminhões e carretas.

Os equipamentos a serem utilizados na produção são listados abaixo:

QTDE	DESCRIÇÃO
20	Furadeiras
10	Rebitadeiras
06	Lixadeiras
03	Oxicorte
07	Máquinas Solda MIG/SMAW
02	Injetoras Poliuretano
08	Serras
02	Dobradeiras
02	Guilhotinas
01	Perfiladeira
01	Pontes Rolantes
02	Talhas
01	Prensa
01	Desbobinadeira

Em função das atividades do empreendimento, não foi apresentado um balanço de massa. A tabela a seguir mostra as quantidades de matéria-prima empregadas, além do local e forma de armazenamento:



Matéria prima e insumos			
Descrição	Quantidade (t/mês)	Local de armazenamento	Forma de armazenamento
Chapas de aço	60	Galpão produção	Pilhas
Alumínio	11	Galpão produção	Bobinas
Compensado Naval	13	Galpão produção	Chapas em pilhas
Fibra de vidro	06	Galpão produção	Rolos
Poliuretano - PU	02	Galpão produção	Tanque
Fiação	500 m/mês	Galpão produção	Rolos

A energia elétrica, destinada ao acionamento de motores, máquinas de solda, prensa, lixadeiras, serras, dobradeiras, guilhotinas, perfiladeira, ponte rolante, além de circuitos de iluminação e no escritório em geral, será fornecida pela CEMIG e o consumo será da ordem de 10000kWh/mês.

O abastecimento de água será, inicialmente, através de caminhão pipa até que a COPASA instale a rede no local. O consumo médio mensal previsto é de 120 m³ e será distribuído em consumo humano, limpeza das instalações industriais, sanitários, irrigação de áreas de jardim, cantina e vestiário.

Meio Biótico

Flora

A área da bacia do rio das Velhas no município de Sabará está localizada em uma região de transição do domínio de Mata Atlântica e Cerrado.

A vegetação predominante na área de entorno onde será implantado o empreendimento é o cerrado que se apresenta em regeneração, mas com rendimento lenhoso pouco expressivo. Um trecho de mata com sub-bosque denso foi também citado nos estudos, compondo a fitofisionomia local.

Os exemplares vegetais citados nos estudos foram *Xylopia aromatica* (pimenta de macaco), *Stryphnodendron adstringens* (barbatimão), *Curatella americana* (lixadeira), *Kielmeyera coriacea* (pau santo), *Vochysia tucanorum* (pau de tucano), *Bauhinia rufa* (pata de vaca), *Zanthoxylum rhoifolium* (maminha de porca), entre outras.

Conforme informado pela empresa, não haverá supressão de vegetação na área.

Fauna

O levantamento da fauna foi feito através de pesquisa bibliográfica e entrevista com moradores do local.

Para a avifauna foram citados nos estudos desde espécies de mata até espécies típicas de pastagens com ampla distribuição geográfica. Dentre elas destacam-se *Manacus manacus* (rendeira), *Chiroxiphia caudata* (tangará dançarino), *Todirostrum poliocephalum* (teque teque), *Piaya caiana* (alma de gato), *Guira guira* (anu branco), *Elaenia flavogaster* (guaravaca), *Piranga flava* (sanhaço de fogo), dentre outras.

Quanto às espécies da mastofauna foram citadas *Nasua nasua* (quati), *Dasyus novencinctus* (tatu galinha), *Didelphis sp.* (gambás), *Callithrix pennicillata* (mico estrela), dentre outras.

Para a herpetofauna constam nos estudos *Crotalus durissus* (cascavel), *Bothrops jararaca* (jararaca), *Xenodon merremi* (boipeva), *Spillotes pullatus* (caninana), *Tupinambis teguxim* (teiú), dentre outras.

Ressalta-se que as espécies levantadas nos estudos não estão presentes nas últimas listas de espécies ameaçadas de extinção em Minas Gerais, sendo estas de ampla distribuição no estado.



2.1.1 RESERVA LEGAL

Não se aplica, pois o empreendimento ocupará uma área de expansão urbana, destinada a residência e indústrias, conforme informação fornecida pela Prefeitura Municipal de Sabará.

AUTORIZAÇÃO PARA EXPLORAÇÃO FLORESTAL / UNIDADE DE CONSERVAÇÃO

O empreendedor declarou que não haverá nenhuma supressão de espécies arbóreas, caso necessário, o fará com prévia solicitação ao IEF.

Conforme relatório indicativo de restrição ambiental emitido pelo SIAM (Sistema Integrado de Informações Ambientais) a área onde se pretende instalar a empresa dista:

- 8,24 km do Parque Estadual Baleia – Sabará
- 9,95 km do Parque Municipal Mangabeiras – Sabará
- 2,54 km do Parque Municipal Chácara – Sabará

Foram solicitadas anuências dos órgãos gestores dessas unidades de conservação e as mesmas foram apresentadas satisfatoriamente.

2.1.2 INTERVENÇÃO EM ÁREA DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE

Não ocorrerá intervenção em área de preservação permanente.

2.3 UTILIZAÇÃO DE RECURSOS HÍDRICOS

A empresa não fará uso ou captação de nenhum recurso hídrico. A água a ser utilizada será fornecida via caminhão pipa, até que se instale no local a rede de fornecimento público de água.

2.4 IMPACTOS / MEDIDAS MITIGADORAS

Os principais impactos ambientais a serem gerados na fase de implantação e operação do empreendimento estão relacionados às emissões atmosféricas, efluentes líquidos, ruídos e resíduos sólidos.

2.4.1 Emissões atmosféricas

Durante a fase de implantação poderá ocorrer geração de poeiras devido à movimentação de máquinas e equipamentos. A empresa disponibilizará um caminhão pipa que realizará diariamente a aspersão de água nas vias de acesso ao empreendimento.

O processo produtivo não implica na geração de fluentes atmosféricos durante a fase de operação.

2.4.2 Efluentes líquidos e águas pluviais

Na etapa de implantação serão gerados efluentes sanitários, entretanto a Real Furgões se compromete a contratar empresa especializada em aluguel de banheiros químicos para atender aos funcionários do canteiro de obras.



O processo produtivo não implica a geração de efluentes líquidos industriais, pois se trata de uma empresa de montagem de componentes sem uso de água no processo produtivo.

Durante a operação, os efluentes sanitários serão originados nas instalações do prédio administrativo e produção, lavatórios, bebedouros e refeitórios. Para dimensionamento do sistema de tratamento desse efluente estimou-se uma contribuição de 90L/pessoa/dia e o número de usuários de 100 pessoas. O efluente do refeitório passará por uma caixa de gordura antes de seguir para o tratamento de efluentes composto de fossa séptica, filtro anaeróbio e sumidouro, considerando-se que o local não dispõe de rede pública coletora de esgoto. Os efluentes sanitários das demais áreas serão encaminhados para o sistema de tratamento composto por fossa séptica, filtro anaeróbio e sumidouro.

As águas pluviais provenientes dos telhados do galpão principal, setor de produção e administração, serão recolhidas por calhas de concreto pré-moldadas, sendo daí direcionadas até as caixas de passagem e daí para o pátio da empresa. O escoamento para as áreas de terreno será amortecido por caixas e escadas hidráulicas para dissipação de energia objetivando evitar processos erosivos. Os pátios externos e áreas de circulação possuirão pisos pavimentados, com discreta declividade, direcionando as águas pluviais até as bocas de lobo, canaletas e caixas de passagem. As ruas internas serão pavimentadas, num primeiro momento, com brita facilitando a percolação vertical descendente através do terreno. Foi informado que, em função das medidas adotadas e por serem áreas previamente trabalhadas e compactadas, não haverá riscos de erosão.

2.4.3 Resíduos sólidos

Os resíduos gerados na fase de implantação do empreendimento serão geridos conforme diretrizes da Prefeitura Municipal de Sabará.

Durante a fase de implantação, o material a ser removido pela terraplenagem será destinado à Construções e Comércio Camargo Corrêa S.A. para utilização no corpo do aterro e terraplenagem para a obra da Linha Verde /Anel Rodoviário. Estima-se uma quantidade de 30 mil m³ de terra, que serão transportados para o trecho localizado na Av. Cristiano Machado em confluência com o Anel Rodoviário, conforme documento emitido pela construtora.

Durante a fase de operação os resíduos gerados serão: lixo orgânico, sucatas, papéis e plásticos gerados no refeitório, sanitários, sobras de manutenção, fábrica e escritório. A destinação do lixo orgânico, que não puder reciclado, será o aterro sanitário do município de Sabará. Os demais resíduos serão destinados a reciclagem através de terceiros.

2.4.4 Ruídos

Trata-se do maior impacto a ser gerado durante a fase de implantação do empreendimento, devido à movimentação de máquinas de terraplenagem na fase de preparação do terreno. Conforme informado no PCA, o corte e aterro serão apenas para regularização do terreno de modo a adequar o platô para receber o empreendimento. Para atenuação do nível de ruídos a empresa propõe adotar as seguintes medidas:

- O horário de trabalho com equipamentos que geram ruídos será restrito ao período compreendido entre 08:00 e 17:00 horas de segunda a sexta, incluindo-se os feriados.
- O horário de recebimento de materiais na obra deverá ser feito com base em horários previamente estabelecidos de modo a reduzir o fluxo de veículos
- Adoção de procedimentos técnico-operacionais que garantam a atenuação do nível de ruído estabelecendo-se diretrizes e planos de trabalho.



Durante a fase operação, a empresa prevê que não serão ultrapassados os limites estabelecidos pela legislação, prevendo o enclausuramento dos compressores em prédio específico.

2.5 CONTROLE PROCESSUAL

Trata-se de requerimento de Licença Prévia e de Instalação com validade de 04 (quatro) anos para a atividade preponderante de fabricação de peças e acessórios para veículos rodoviários, ferroviários e aeronaves no município de Sabará/MG.

O processo encontra-se devidamente instruído e formalizado, estando a documentação juntada em concordância com Deliberação Normativa COPAM nº 74/04, a Resolução CONAMA nº 237/97 e com as exigências constantes o Formulário de Orientação Básica Integrado.

O empreendedor informa que não haverá supressão de vegetação. O imóvel onde se instalará o empreendimento é de propriedade da Prefeitura Municipal de Sabará, sendo objeto de direito real de uso pelo proprietário por 36 meses (até dezembro de 2010), findo os quais será doado ao empreendedor. Como se trata de área de expansão urbana, a Prefeitura não averbou a reserva legal.

A água a ser utilizada no empreendimento será fornecida inicialmente por caminhão pipa e posteriormente pela concessionária COPASA, não havendo, assim, necessidade de outorga.

A análise técnica é favorável ao deferimento da licença em discussão com prazo de validade de 4 (quatro) anos, desde que respeitadas as condicionantes constantes em seu Anexo I entendimento este a ser seguido, conforme disposto no artigo 1º da Deliberação Normativa nº 17, de 17 de dezembro de 1996.

Ressalte-se que a licença ambiental em apreço não dispensa nem substitui a obtenção, pelo requerente, de outras licenças legalmente exigíveis, devendo tal observação constar do(s) certificado(s) de licenciamento ambiental a ser (em) emitido(s).

Insta salientar que em caso de descumprimento das condicionantes e/ou qualquer alteração, modificação e ampliação, realizada sem a prévia comunicação e anuência ao órgão licenciador, estará o empreendedor sujeito às medidas administrativas pertinentes, dentre elas a cassação da Licença e/ou autuação, segundo Decreto Estadual nº 44.844/2008.

3. CONCLUSÃO

Pelo exposto, o parecer é favorável à concessão da licença requerida, condicionada ao atendimento dos padrões da Legislação Ambiental do Estado.

Cabe salientar que o empreendedor deve, num processo de melhoria contínua, executar todas as medidas apontadas no PCA e aquelas que por ventura surgirem com o avanço tecnológico, naquilo que trazer melhorias sensíveis ao meio ambiente.



ANEXO I

Processo COPAM Nº: 05203/2007/001/2007		Classe/Porte: 3/P
Empreendimento: Real Furgões Ltda		
CNPJ: 21.804.463/0001-86		
Atividade: Fabricação de peças e acessórios para veículos rodoviários, ferroviários e aeronaves		
Endereço: Rodovia MGT 262 km 8		
Localização: Fazenda Sobradinho		
Município: Sabará/MG		
Referência: CONDICIONANTES DA LICENÇA		VALIDADE: 04 ANOS
ITEM	DESCRIÇÃO	PRAZO
1	Cumprir todas as propostas de proteção ambiental para o empreendimento na fase de instalação e operação, conforme RCA/PCA	Na formalização do processo de Licença de Operação
2	Adoção de práticas conservacionistas para controle dos processos erosivos localizados na área do empreendimento.	Durante a vigência da licença
3	Implantar cortina arbórea em torno do empreendimento (área construída) e enviar, a este órgão ambiental, relatório técnico fotográfico das ações tomadas.	Durante a vigência da licença